



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor ochrany prostředí
Oddělení péče o zeleň



METROPROJEKT Praha a.s.

Argentinská 1621/36
17000 Praha 7

Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:

MHMP 1791760/2021

Sp. zn.:

S-MHMP 1788641/2021

Vyřizuje/tel.:

Ing. Alice Dědečková

236 005 814

Počet listů/příloh: 1/3

Datum:

10.11.2021

Opakovaná žádost o doplnění projektové dokumentace Modernizace trati - Bubny - Výstaviště

Vážený pane inženýre,

stanovisko OCP MHMP k dokumentaci pro stavební řízení veřejně prospěšné stavby „Modernizace trati Praha – Bubny (včetně) – Praha – Výstaviště (včetně)“ v rámci památkově a přírodně chráněného celopražsky významného krajinářského parku Královská obora Stromovka, bude vydáno na základě předložení kompletního požadovaného doplnění projektové dokumentace viz příloha č. 2 a příloha č. 3.

Ze strany Metroprojektu Praha a.s. se nejedná o opakovanou žádost o stanovisko OCP MHMP, ale o doplnění podkladů, které ovšem neodpovídají svým obsahem zaslaným požadavkům OCP MHMP na doplnění projektové dokumentace.

Do doby doplnění projektové dokumentace se nemůžeme vyjádřit.

Ing. Dan Frantík

vedoucí oddělení péče o zeleň
podepsáno elektronicky

**Dan
Frantík**

Digitálně podepsal

Dan Frantík

Datum: 2021.11.10

18:44:22 +01'00'

Přílohy:

1. Žádost o závazné stanovisko k dokumentaci pro stavební řízení veřejně prospěšné stavby „Modernizace trati Praha – Bubny (včetně) – Praha – Výstaviště (včetně)“
2. Žádost o doplnění projektové dokumentace ke stavebnímu povolení – „Modernizace trati – Praha – Bubny – Výstaviště“
3. Záznám z místního šetření v parku Stromovka 7.10.2021

Sídlo: Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1
Pracoviště: Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
Kontaktní centrum: 12 444, fax: 236 007 157
E-mail: posta@praha.eu, ID DS: 48ia97h

Rozdělovník:

1. adresát
2. spis

1788641/21



MHMP080PEHX

Magistrát hlavního města Prahy
odbor ochrany prostředí
oddělení péče o zeleň
Ing. Alice Dědečková
Jungmannova 35
110 00 Praha 1 – Nové Město

Hlavní město Praha – Magistrát hl. m. Prahy	
Hlavní podatelna – Jungmannova 35/28, Praha 1	
ČÍSLO JEDNACI: MHMP	1788641/2021
DORUČENO DNE: - 4 - 11 - 2021	
Počet listů dokumentu:	1
Počet listů příloh:	1
Počet a druh netiskových příloh:	
Identifikační údaje zpracovatele:	LENKA BOKOVÁ

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA
55-2079/2021-VotVYŘIZUJE/ LINKA
Ing. Votruba/737 255 277
pavel.votruba@metroprojekt.czV PRAZE DNE
4.11.2021

Věc: Opakovaná žádost o závazné stanovisko k dokumentaci pro stavební řízení veřejně prospěšné stavby: „Modernizace trati Praha - Bubny (včetně) – Praha - Výstaviště (včetně)“

Pro účely stavebního řízení výše uvedené stavby vás žádáme o vaše stanovisko. Dopisem č.j. MHMP 957321/2021, ze dne 29.6.21, jste nám vrátili předanou PD bez vyjádření a proto jí nyní po doplnění předkládáme k vydání stanoviska. Stavebníkem je Správa železnic, státní organizace, Dílčeděná 1003/7, 110 00 Praha 1, kterou naše společnost, Metroprojekt Praha, a.s., zastupuje na základě udělené plné moci.

Modernizace železniční trati v úseku Praha-Bubny (včetně) – Praha-Výstaviště (včetně) je součástí záměru železničního spojení Praha – Letiště – Kladno a je veřejně prospěšnou stavbou celostátní trati, zařazenou do sítě TEN-T. Proto bude řízení vedeno, mimo jiné, také podle zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací v platném znění.

Stavba je navržena jako kompletní modernizace ŽST Praha-Bubny. Ve svém důsledku je zdvoukolejnění stávající kladenské trati novostavbou, stejně jako zastávka Praha-Výstaviště a další dílčí objekty – mosty, odbavovací prostory apod.

Vaše stanovisko zašlete, prosím, na naši adresu:

Metroprojekt Praha, a.s., Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7

kontaktní spojení:

Ing. Pavel Votruba – inženýring, pavel.votruba@metroprojekt.cz, tel. 737 255 277

Ing. Kamil Bednařík – HIP stavby, kamil.bednarik@metroprojekt.cz, tel. 736 443 884

S pozdravem

Ivana Petříková
vedoucí střediska IČ



Přílohy: projektová dokumentace pro stavební řízení
plná moc k zastupování stavebníka



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor ochrany prostředí
Oddělení péče o zeleň



METROPROJEKT Praha a.s.

Argentinská 1621/36

17000 Praha 7

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/tel.:

Č. j.:

Ing. Alice Dědečková

MHMP 589779/2021

236 005 814

Sp. zn.:

Počet listů/příloh: 3/1

S-MHMP 573257/2021

Datum:

22.6.2021

Žádost o doplnění projektové dokumentace ke stavebnímu povolení – „Modernizace trati - Praha – Bubny – Výstaviště“

Obec hl. m. Praha, zastoupená odborem ochrany prostředí MHMP, jako vlastník pozemku **parc. č. 1836, 1827 v k. ú. Bubeneč**, obdržela Vaši žádost o stanovisko k projektové dokumentaci pro účely stavebního řízení ve věci umístění a povolení stavby.

V uvedené záležitosti sdělujeme, že **souhlasné stanovisko OCP MHMP s realizací projektu „Modernizace trati Praha Bubny – Výstaviště“ bude uděleno pouze za předpokladu splnění následujících podmínek:**

projektová dokumentace ve stupni DSP bude doplněna a opětovně předána OCP MHMP oddělení péče o zeleň s žádostí o nové stanovisko vlastníka pozemku.

Obecně:

- OCP MHMP budou v rámci žádostí týkajících se stavby zdvojkolejnění buštěhradské dráhy vždy dodávány **kompletní výkresy, textové části, případně tabulkové části projektové dokumentace týkající se konkrétního řešeného území parku Stromovka** včetně přehledně vyznačeného řešeného území týkající se konkrétní projektové dokumentace v mapových i textových

Sídlo: Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1

Pracoviště: Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1

Kontaktní centrum: 12 444, fax: 236 007 157

E-mail: posta@praha.eu, ID DS: 48ia97h

podkladech, v mapových, tabulkových i textových přílohách budou popsány veškeré technické a vegetační prvky, které na území parku Stromovka nově vznikají nebo jsou rušeny, případně jsou ve střetu se stávajícími nebo nově navrženými prvky;

- do všech **koordinačních výkresů** budou vždy doplněny **aktuální lokalizace vegetačních a technických prvků v parku Stromovka** (podklad od OCP MHMP je pouze orientační, v rámci stavby je třeba zaměřit dotčené stromy a keře);
- vzhledem k tomu, že podklad dendrologického průzkumu za stávajících podmínek zastarává v řádu měsíců, je třeba provést **aktualizaci dendroprůzkumu a opatření před reálným zahájením stavby**;
- v koordinační situaci a dalších výkresech bude zanesena **lokalizace stávajících a navrhovaných sítí technické infrastruktury** včetně povrchových znaků v rámci parku Stromovka;
- je třeba **jasně definovat ochranné pásmo zdvojkolejnění buštěhradské dráhy** s ohledem na skutečnost, že dráha prochází přírodním a památkově chráněným krajinářským parkem celopražského významu viz příloha č. 3, 5, požadujeme vymezení ochranného pásma buštěhradské dráhy, které bude stanoveno v koordinaci s orgány ochrany přírody, orgány památkové péče (NPÚ) a OCP MHMP (zástupcem vlastníka pozemků);
- **jasně definovat rozsah a řešení bezpečnostních opatření** (oplocení, zamezení vstupů) a prvků v okolí zastávky a zdvojkolejnění buštěhradské dráhy viz příloha č. 4, 5.;
- do zpracování všech fází projektové dokumentace v rámci památkově a přírodně chráněného parku Stromovka bude od počátečních fází vždy zapojen **krajinářský architekt a specialisté** (viz např. specialista na ochranu dřevin na staveništi, arboristické zásahy).

Konkrétně:

- opravit výkresovou část D.2.4.1, příloha 002, 003 a 003a - Sadové úpravy a kácení zeleně, **legenda neodpovídá grafickým značkám a liniím ve výkresu** viz dřeviny, ve výkrese je třeba vyznačit čitelnější značkou přesnou lokalizaci **krátkodobého a trvalého záboru**, ve výkrese 002 se **shoduje značka pro PP památku Královská obora Stromovka se značkou trvalého záboru** – je třeba čitelně vizuálně odlišit a opravit;
- do výkresové části lokalizace **nově navrženého veřejného osvětlení podél parkové cesty** ze zastávky Výstaviště a **přípojek sítí VO** realizovaných v rámci DSP je nutné **doplnit přesné lokalizace stromů**, díky výše uvedenému **není možné přesně identifikovat střety se stávajícími stromy, kořenovým**

prostorem stávajících stromů vyvolávající speciální požadavky na ochranu dřevin a realizaci výkopových prací apod.;

- na základě výše uvedeného budou ve výkresové a textové části DSP doplněna konkrétní opatření na ochranu dřevin např. ochrana dřevin bedněním, použití metody air spade v rámci výkopových prací v korunovém okapu stromů; viz ČSN DIN 18920 (839061) Sadovnictví a krajinářství - Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech a Standardy péče o přírodu a krajinu – Arboristické standardy AOPK, Řada A, Ochrana dřevin při stavební činnosti, SPPK A01, 002:2017;
- část C.3, příloha 2_003 - budou **konkretizovány navržené povrchy cest** v parku Stromovka, bude charakterizován **povrch a vzhled schodiště vedeného z západní části zastávky Výstaviště směrem k nově navrženým parkovým cestám** v rámci Stromovky;
- v rámci realizace nových parkových cest je třeba doplnit obnovu minimálně 2m pásu trávníku po obou stranách parkových cest včetně terénních úprav plynule navazujících na stávající terénní modelace;
- do projektové dokumentace doplnit rozsah obnovy trávníků a terénních úprav, rozrušení povrchu po stavbě v rámci všech ploch záborů a manipulačních a obslužných ploch, je třeba předložit návrh obslužnosti stavby v rámci pozemků ve správě OCP MHMP, v rámci stanoveného záboru stavby se mechanizace dle stávajících zkušeností ze staveb ve Stromovce nezvládne pohybovat pouze v rámci avizovaných záborů, do projektové dokumentace je třeba počítat s opatřeními na ochranu trávníkových ploch a stromů, použití pásů na rozložení váhy a obnovou trávníkových ploch v ucelených plochách apod.;
- v projektové dokumentaci není požadovaný typ osvětlení v parku Stromovka, je třeba opravit a blíže specifikovat, podél nově navržené parkové komunikace od zastávky Výstaviště směrem do parku Stromovka je OCP MHMP a NPÚ požadováno osvětlení typu BEGA, které je schváleno v rámci koncepce VO v celém parku Stromovka, náhradní teplota chromatičnosti svítidel se předpokládá 2700, případně dle domluvy s THMP a.s. 2200, bude prověřeno dle pilotních realizací na Fidlovačce a v koordinaci s NPÚ, povrchová úprava RAL 7024 graphite grey struktura fein matt bude odsouhlasena při realizaci vyvzorkováním, bude odpovídat stávajícím realizacím VO Bega v parku Stromovka, požadavek NPÚ - stožáry kuželové a svítidla typu Bega viz příloha č. 2, podklady byly předány OCP MHMP investorovi akce;
- v projektu chybí řešení objektu stávající studánky, vývěr pramene, doplnit;
- do projektu je třeba doplnit avizovanou obslužnou příjezdovou cestu k drážnímu tělesu poblíž studánky ze šterkového trávníku s dostatečně únosnou konstrukcí podkladových vrstev a je třeba zjistit, zda nedojde ke střetu s kořenovým prostorem stávajících stromů;

- do projektové dokumentace bude doplněna výkresová a textová část popisující realizaci stožáru BTS, výšky 20m, se základem čtvercového tvaru 6x6m u portálu buštěhradské dráhy, bude projednáno s NPÚ a OCP MHMP, budou přesně popsány požadavky na ochranné pásmo tohoto technického prvku a požadavky ve vztahu na lokalizaci v PP Královská obora Stromovka a památkově chráněném parku, bude dodán popis instalace stožáru, který bude přesně specifikován v textové případně výkresové části, včetně manipulace se stožárem, je požadováno probrat na místním šetření, je třeba dodat řez usazení základu stožáru včetně podoby stožáru v kontextu se stávajícím terénem a navrženými terénními úpravami vzhledem k šířce základu a výšce stožáru;
- v projektové dokumentaci musí být definovány dřeviny k nutnému přesazení, odpovídající situaci v terénu, jedná se o výsadby realizované před informací o záměru stavby;
- požadavek na koordinaci s navazujícími stavbami, v rámci DSP požadujeme doplnit výkresovou a textovou část týkající se rozsahu a koordinace připravovaných souběžných staveb DPP a.s. a SŽ a.s. zejména hlavního schodiště z východní části zastávky Výstaviště a přípojek sítí technické infrastruktury, tyto dvě akce je třeba koordinovat a návrh schodiště zanést do DSP akce „Modernizace trati Praha Bubny – Výstaviště“ včetně výškových a polohopisných návazností, střetů sítí technické infrastruktury s vegetačními prvky, stavba DPP a.s. zahrnuje realizaci hlavního schodiště patřícího ke stavbě zdvojkolejnění buštěhradské dráhy na pozemku parc. č. 1836 v k.ú. Bubeneč směrem do předprostoru Stromovky a Výstaviště, pozemek je nyní ve správě OCP MHMP, požadujeme, aby nově realizované schodiště přešlo následně do správy TSK a.s., je třeba stanovit obecné zásady harmonogramů prací obou staveb, viz snaha o zachování stávajícího stromu ve vstupní části v rámci Výstaviště (součást projektu DPP a.s.) a zároveň skutečnost, že strom je v reálu lokalizován v několika ochranných pásmech sítí technické infrastruktury, projekt SŽ a.s. zahrnuje dovedení přípojky VO přímo ke kmeni stávajícího stromu, v koordinační situaci není lokalizace stávajících stromů, tudíž není střet se STI zřejmý, tato skutečnost vyvolá buď požadavek na přeložky sítí nebo diskusi o budoucnosti stromu, nová výsadba by do budoucna nebyla realizovatelná v rámci schodiště díky ochranným pásmům stávajících a obnovovaných tras sítí viz požadavek na místní šetření, obdobná koordinace musí proběhnout vzhledem k realizaci přípojek sítí projektu SŽ a.s. přes řešené území realizace DPP a.s.

Požadujeme:

svolání místního šetření před novým podáním žádosti o stanovisko za účasti OCP MHMP, NPÚ, zástupců Prahy 7, zástupce DPP a.s. a IPR, na místě samotném bude před místním šetřením vytýčen a vyznačen v terénu rozsah

navrhované realizace v rámci parku Stromovka, bude vyznačeno vedení navrhovaných cest, přípojek VO včetně lokalizace stožárů VO a objektů schodiště zasahujícího do parku Stromovka, dále bude vytýčena lokalizace stožáru BTS a jeho základu u portálu buštěhradské dráhy atd., u stromu v navrhovaném schodišti ve vstupní části budou v terénu vytýčeny všechny reálně probíhající stávající a navržené sítě technické infrastruktury, budou prověřeny střety realizace se stávajícími vegetačními prvky v parku Stromovka, budou prověřena konkrétní opatření a koordinace s navazujícími projekty.

Za správce pozemků ve správě MHMP OCP je v tomto smyslu oprávněna jednat Ing. Alice Dědečková, tel. 236 005 814, 603 420 312, e-mail: alice.dedekova@praha.eu.

Ing. Dan Frantík

vedoucí oddělení

odbor ochrany prostředí

- otisk úředního razítka -

podepsáno elektronicky

Přílohy:

1. Žádost o stanovisko
2. Požadavky na veřejné osvětlení Bega v rámci parku Stromovka
3. Požadavek na ochranné pásmo podmokelské dráhy po optimalizaci trati
4. Bezpečnostní prvky – dráha v parku příklad Vídeň Turkenschanzpark
5. Email – 23.11.2020 – požadavky OCP MHMP na projektovou dokumentaci týkající se zdvojkolejnění buštěhradské dráhy

Rozdělovník:

1. adresát
2. odd. OCP MHMP vedoucí oddělení ochrany přírody a krajiny, Ing. Ivan Bednář
3. MHMP OPP, Ing. Ivana Síbrtová
4. MČ Praha 7, odbor rozvoje a péče o veřejný prostor, Ing. arch. Tereza Marková
5. IPR Praha, Vyšehradská 57, 128 00 Praha 2, Ing. Arch. Amáta Wenzlová
6. NPÚ Praha, územní odborné pracoviště v Praze, Na Perštýně 356/12
110 00 Praha 1 – Staré Město, Ing. Milena Andrade Dneboská
7. spis

**Magistrát hlavního města Prahy
odbor ochrany prostředí
oddělení péče o zeleň
Jungmannova 35
110 00 Praha 1 – Nové Město**

573257/21



Hlavní město Praha – Magistrát hl. m. Prahy Hlavní podatelna – Jungmannova 35/29, Praha 1	
ČÍSLO JEDNACÍ: MHMP	573257/2021
DORUČENO DNE:	27-04-2021
Počet listů dokumentu:	1
Počet listinných příloh:	3
Počet a druh ne listinných příloh:	51x40
Identifikační údaje zpracovatele:	MILADA PETEROVÁ
BYLA PROVEDENA kontrola dat na technickém nosiči	

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA
55-995/2021-Vot

VYŘIZUJE/ LINKA
Ing. Votruba/737 255 277
pavel.votruba@metroprojekt.cz

V PRAZE DNE
26.4.2021

**Věc: Žádost o závazné stanovisko k dokumentaci pro stavební řízení
veřejně prospěšné stavby: „Modernizace trati Praha - Bubny (včetně)
– Praha - Výstaviště (včetně)“**

Pro účely stavebního řízení výše uvedené stavby vás žádáme o vaše stanovisko. Stavebníkem je Správa železnic, státní organizace, Dílčeděná 1003/7, 110 00 Praha 1, kterou naše společnost, Metroprojekt Praha, a.s., zastupuje na základě udělené plné moci.

Modernizace železniční trati v úseku Praha-Bubny (včetně) – Praha-Výstaviště (včetně) je součástí záměru železničního spojení Praha – Letiště – Kladno a je veřejně prospěšnou stavbou celostátní trati, zařazenou do sítě TEN-T. Proto bude řízení vedeno, mimo jiné, také podle zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací v platném znění.

Stavba je navržena jako kompletní modernizace ŽST Praha-Bubny. Ve svém důsledku je zdvoukolejnění stávající kladenské trati novostavbou, stejně jako zastávka Praha-Výstaviště a další dílčí objekty – mosty, odbavovací prostory apod.

Vzhledem k objemu projektové dokumentace přikládáme pro případ potřeby podrobnějších informací o jednotlivých provozních souborech a objektech stavby DVD s kompletní dokumentací, ze kterého lze všechny potřebné informace získat. Na vyžádání zašleme další potřebné přílohy obratem i v listinné podobě.

Vaše stanovisko zašlete, prosím, na naši adresu:

Metroprojekt Praha, a.s., Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7

kontaktní spojení:

Ing. Pavel Votruba – inženýring, pavel.votruba@metroprojekt.cz, tel. 737 255 277

Ing. Kamil Bednařík – HIP stavby, kamil.bednarik@metroprojekt.cz, tel. 736 443 884

S pozdravem

Ivana Petříková
vedoucí střediska IČ



Přílohy: projektová dokumentace pro stavební řízení
plná moc k zastupování stavebníka

METROPROJEKT Praha a.s.
Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7, IČ: 45271895
Tel.: +420 296 154 105, +420 296 154 121
E-mail: info@metroprojekt.cz URL: www.metroprojekt.cz

50 LET S VÁMI

1971
2021

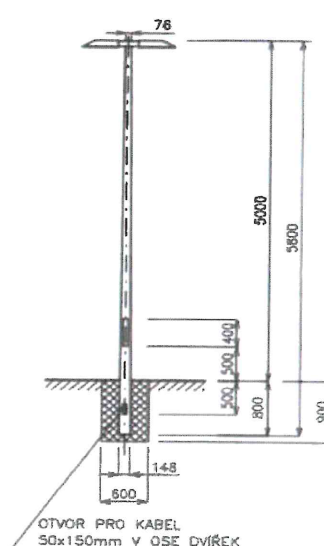
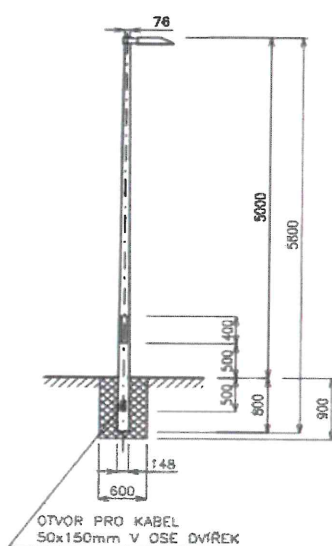
Svítidla BEGA 77963 (jednostranná) a BEGA 77965 (oboustranná)

**Stožár sadový bezpečnostní kuželový výšky 5 m
se svítidlem VO**

jednostranným

oboustranným

M 1 : 50



Výška osvětlovacích stožárů je jednotná a je 5 m, svítidla BEGA 77963 (jednostranná) a BEGA 77965 (oboustranná), nasazená přímo na dřík stožáru.



BEGA
STROJOVKA

STOŽAR VO



UZEMNĚNÍ

UZEMNĚNÍ

min 10cm nad patou stožáru,
horní hranou betonové čepičky

min 10cm

BETONOVÁ ČEPIČKA

min 10cm

od paty stožáru a horní
hrany beton. čepičky
k vnitřní beton. základu
(prázdná)

BETONOVÁ ČEPIČKA MUSÍ PŘESAHOVAT PŘES POZZERO

25 cm

přímá

přímá

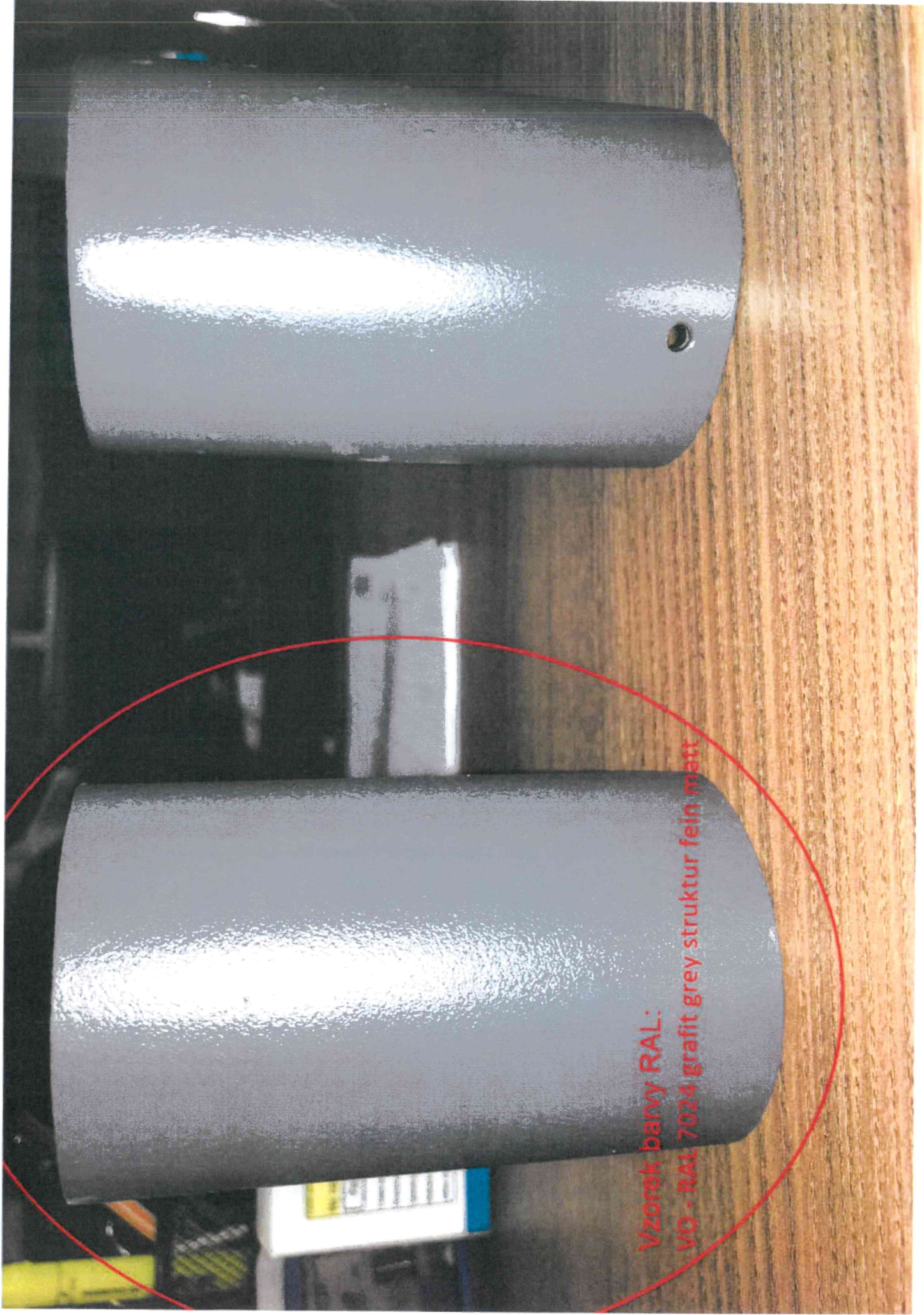
70

BETONOVÝ
ZÁKLAD
S = 57 cm

POZZERO - šířka 25 cm pro park strojačka

BETONOVÝ
ZÁKLAD
S = 57 cm

Vzorek barvy RAL:
VO - RAL 7024 grafit grey struktur fejn matt



6.5.1 Vzdálenosti živých částí trakčního vedení trakčních soustav nad AC 1 kV a DC 1,5 kV od pozemních komunikací a součástí dráhy

Vzdálenost živých částí trakčního vedení:

- a) od země je minimálně: 5,00 m;
- b) od povrchu pozemních komunikací je minimálně (mimo trolejový vodič): 6,00 m;
- c) na železničních přejezdech je ze všech živých částí trakčního vedení nejnižší trolejový vodič, pro jehož výšku platí ustanovení 6.1.4;
- d) od návěstidel, stožárů osvětlení, rozhlasu a podobně je minimálně: 1,50 m.

POZNÁMKA Nejmenší možné vzdálenosti pro a), b), d) uvádí ČSN 34 1500 ed. 2. Pokud nelze nejmenší vzdálenosti dodržet, provede se jiný způsob ochrany (např. zábranou apod.).

6.5.2 Zvláštní případy venkovního napájecího (obcházecího, zesilovacího) vedení

V případech trakčního vedení vedoucího mimo obvod dráhy (např. v zástavbě obce, řeky, terénní překážky apod.), určují se vzdálenosti nad terénem podle ČSN EN 50423-1 a ochranné pásmo je stanoveno shodně jako pro venkovní vedení vn.

6.5.3 Vzdálenost porostu od trakčního vedení trakčních soustav nad AC 1 kV a DC 1,5 kV

Přiblížení stromů, větví, kmenů a keřů k živým i neživým částem trakčního vedení na vzdálenost minimálně 2,50 m. Tato vzdálenost musí být dodržena za všech okolností a povětrnostních podmínek.

Vlastník dráhy spolu s projektantem trakčního vedení stanoví v projektu ochranné pásmo s ohledem na pádovou vzdálenost porostů. Způsob a rozsah úpravy porostů v ochranném pásmu musí být v souladu s platnou legislativou.

6.6 Ochrana před nepřímým dotykem částí přírodních vedení a ostatních vodivých částí v prostoru ohrožení trakčním vedením

Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí trakčních vedení a ostatních vodivých částí v prostoru ohrožení trakčním vedením se provádí u soustav:

- DC ukolejněním (připojením na zpětné kolejnicové vedení);

POZNÁMKA U DC soustav může být provedena ochrana zemněním u napájecích vedení připojením ochranného vodiče na společné uzemnění trakční napájecí stanice.

- AC ukolejněním nebo zemněním;

Podmínky, které musí být dodrženy při ochraně před nebezpečným dotykem neživých částí i definice prostorů ohrožení trakčním vedením (POTV) jsou uvedeny v ČSN EN 50122-1 a ČSN 34 1500 ed. 2.

6.7 Ochrana před mechanickým úrazem

Ochrana před mechanickým úrazem od pohyblivých částí kotvení (závaží) se provádí v místech přístupných veřejnosti (např. nástupiště, přístupové cesty apod.), pomocí mechanické zábrany.

6.8 Označování a bezpečnostní sdělení na trakčním vedení

Označování a bezpečnostní sdělení se provádí podle ČSN 37 5199, ČSN ISO 3864 a vnitřních předpisů vlastníka dráhy.

7 Technické požadavky na trakční vedení

7.1 Dělení trolejového vedení

Dělení trolejového vedení se provádí příčně a podélně, mechanicky a elektricky.

7.1.1 Příčné dělení

Příčně se trolejové vedení dělí na elektrické úseky izolací provedenou izolátorem nebo polohou.

7.1.2 Podélné dělení

Podélně se trolejové vedení dělí:

- mechanicky a elektricky ve výměnném poli;
- elektricky děličem nebo izolátorem.



Dědečková Alice (MHMP, OCP)

Od: Dědečková Alice (MHMP, OCP)
Odesláno: pondělí 23. listopadu 2020 19:21
Komu: Čermáková Martina
Kopie: Bednařík Kamil Ing.; lucie@krotilova.cz; Frantík Dan (MHMP, OCP); Dědečková Alice (MHMP, OCP)
Předmět: zdvojkolejnění buštěhradské dráhy - požadavky OCP MHMP
Přílohy: Viden_2016_Turkerschanzpark_1.JPG; Viden_2016_Turkerschanzpark_2.JPG; Viden_2016_Turkerschanzpark_3.JPG; cs_n_draha_podmokelska.pdf; MHMP_2016_64318_bustehradska_Stromovka.pdf; Priloha_c_1_SZDC_bustehradska.pdf

Dobrý den,

zasílám požadované shrnutí požadavků OCP MHMP pro zpracování DUR - zdvojkolejnění buštěhradské dráhy. Požadavky byly formulovány na předchozích koordinačních schůzkách, či v rámci stanovisek.

1. jasně **definovat zábor stavby** (trvalý i dočasný) a následně po realizaci zajistit úpravu pozemků dle reálné situace rozhraní dráhy a parku Stromovka;
2. zpracovat **odborné posouzení odstranění dřevin** z důvodu stavby (tzn. kácení z důvodu přímého střetu se stavbou, či odstranění stromů z důvodu velkého zásahu do kořenového, či korunového prostoru stromu), **v lokalitě nesmí zůstat provozně nebezpečné stromy** díky zásahům stavby, OCP MHMP poskytlo SZDC podklad dendroprůzkumu, který měl být dle našich požadavků specialistou SZDC pro účely DUR aktualizován a u jednotlivých stromů měl být uveden přesný **důvod odstranění konkrétní dřeviny**, před samotnou realizací musí dojít k nové aktualizaci podkladů dle konkrétní situace, dendroprůzkumy zastarávají a stav stromů se může do doby realizace zhoršit;
3. jasně definovat **ochranné pásmo zdvojkolejněné buštěhradské dráhy v koordinaci s OCP MHMP**, nesmí dojít k jednostrannému požadavku ze strany drah, jelikož se pohybujeme v přírodní památce a krajinářském památkově chráněném parku, **nesmí vzniknout koridor bez stromů v dopadové vzdálenosti od pozemků dráhy** viz stanovisko v příloze z roku 2016, tzn. musí vzniknout jasně definované požadavky na nové výsadby a údržbu stávajících stromů, jako příklad zasílám foto z Turkerschanzparku ve Vídni, kde jsou stromy až po hranu drážního tělesa, ale zároveň jsou zde i bezpečnostní prvky proti vstupu návštěvníků parku. Poznámka: v rámci **modernizace podmokelské dráhy** byl původní požadavek SZDC vykácet veškeré stromy do vzdálenosti 10m od drážního tělesa, což by znamenalo vykácení mnoha starých stromů v blízkosti podmokelské dráhy, požadovali jsme předložit odpovídající platnou normu, následně došlo k domluvě, že budeme zeleň ze stran parku udržívat ve vzdálenosti 2,5m od trakcí a drážního tělesa viz příloha), je otázka, zda SZDC tuto dohodu do budoucna neanuluje s odkazem na nový zákon umožňující drahám kácení stromů v dopadové vzdálenosti stromů vzhledem ke drážnímu tělesu;
4. **jasně definovat rozsah a řešení bezpečnostních opatření** a prvků (charakter oplocení, zábran) v okolí zdvojkolejnění tzn. ochranné prvky proti vstupu návštěvníků hojně navštěvovaného parku;
5. definovat **požadavky na provozní obslužnost údržby dráhy** v rámci parku Stromovka;
6. OCP MHMP požadovalo **před podáním DUR předložení PD k připomínkování a předjednání i s orgány ochrany přírody a památkové péče**, jak tomu bylo v předchozích fázích (zejména část mostu přes buštěhradskou dráhu a jeho okolí a řešení portálu a jeho okolí, zásah do dřevin, zábory)
7. bylo předjednáno, že **provozní přístup k drážnímu tělesu** u studánky bude řešen **šterkovým trávnickem s podloží pro pojezd těžké techniky** viz zkušenosti nejen ze Stromovky (mezideponie);
8. bylo předjednáno, že **řešení příkřejšího zářezu dráhy „gabionovými matracemi“ je ohleduplnější z hlediska zásahu do dřevin a kompozice parku**, samotné materiálové a barevné řešení je nutné projednat s orgány památkové péče, pro případné zakrytí je možné využít popínavé dřeviny
9. v rámci otevřeného výkopu (hloubené části dráhy od Drážního domku směrem z parku) byl vznesen požadavek na „obalení“ tělesa **protikořenovými foliemi**, toto technické opatření by mělo umožnit výsadby méně vzrostlých stromů v místě koridoru, aniž by bylo narušeno drážní těleso, **v místě hloubeného tunelu nejsou v předložené dokumentaci stanoveny možnosti výsadeb stromů**, neměl by zde vzniknout koridor bez stromů (nejsou stanoveny ochranná pásma, tudíž nejsou jasná pravidla pro možné výsadby stromů);

10. **prostup přes dráhu ze směru z Ovinecké do parku k průhledu od Marolda nedoporučujeme z důvodu velkého výškového rozdílu, tento objekt nebyl doporučen ani krajinářskými architekty zpracovávajícími koncepci Stromovky (tento podnět na jednání nepodpořilo ani NPÚ)**
11. OCP MHMP z důvodu informace od SŽDC o terénních, výškových a dispozičních zásazích v okolí mostu u podmokelské dráhy a portálu u Drážního domku požaduje, aby **SŽDC v rámci DUR vyřešila návaznosti, které mohou být finálně zrealizovány v parku až v souběhu se stavbou zdvojkolejnění** a tudíž je není možné zahrnout do našich připravovaných projektů realizací tzn. např. finální realizace schodiště od portálu, provozní návaznosti v okolí mostu přes buštěhradskou dráhu;
12. OCP MHMP vzneslo na poslední koordinační schůzce v širším okruhu zainteresovaných osob požadavek, aby byla případná **dálková cyklostezka vedena ulicí Pod Královskou oborou** a do Stromovky vstupovala z ulice Ovinecká, jak je tomu logicky i v rámci stávajících cyklotras vedoucích Stromovkou, jedná se o dálkovou cyklotrasu, která by **neměla vést hojně využívaným korzem od Letohrádku k ulici Ovinecká podél dětského hřiště Kaštánek**, v této části je velký pohyb nejen rodin s malými dětmi a důchodců (viz historické parky v evropských městech, kde jsou dálkové cyklotrasy vedeny mimo promenády a korza), s OCP MHMP nebyl záměr vedení dálkové cyklotrasy parkem koordinován (odsouhlasen), ve Stromovce je velký provoz a dochází k provozním střetům, tudíž jsou cyklotrasy vedené parkem povolovány pouze omezeně.

Poznámka k pátečnímu jednání:

Požadavek na účast krajinářského architekta ve zpracovatelském týmu zdvojkolejnění buštěhradské dráhy se zkušeností projektování v parku Stromovka byl požadavkem IPR Praha. OCP MHMP tyto kompetence nemá. OCP MHMP bylo požádáno IPR Praha o seznam krajinářských architektů, kteří tyto požadavky splňují. Rozsah prací zadaných krajinářům v rámci projektu je v kompetenci SŽDC.

Příjemný týden přeji. Alice Dědečková

ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

Akce: DSP a PDPS „Modernizace trati Praha-Bubny (vč.) – Praha-Výstaviště (vč.)“
DUR „Modernizace trati Praha-Výstaviště (mimo) – Praha-Dejvice (vč.)“
DUSP „RTT Dukelských hrdinů“

Účel jednání: Umístění a koordinace staveb v parku Stromovka

Místo: Park Stromovka – místní šetření

Datum a čas: 7.10.2021 od 14:00

Účastníci:

Alice Dědečková (MHM OCP)
Milena Štefková (MHMP OCP)
Milena Andrade (NPÚ)
Jan Kvasnička (Lesy hl. m. Prahy)
Lenka Burgerová (MČ Praha 7)
Tomáš Richtr (MČ Praha 7)
Daniel Dlubal (SŽ SSZ)
Zuzana Stejskalová (SŽ SSZ)
Kamil Bednařík (Metroprojekt)
Daniel Karch (Metroprojekt)
Ludvík Holub (IDHEA)
Jan Hamerník (dendrolog – modernizace železnice)
Věra Filipová (JENA, dendrolog – RTT)

Účelem jednání bylo prověření umístění navrhovaných staveb v prostoru parku Stromovka. Pro tyto účely byly vytyčeny (vykolíkovány) základní orientační body označující hranici navrhovaného tělesa dráhy, nových chodníků a stožáru BTS Tunel Dejvice.

Z projednání vyplynuly níže uvedené závěry a požadavky:

- 1) Metroprojekt zadá zaměření v potřebné třídě přesnosti veškeré vegetační a technické prvky v rámci dočasných záborů včetně stromů za touto hranicí, u kterých bude potenciálně zasažena

kořenová zóna stromu, na základě zaměření bude zaktualizován návrh stromů ke kácení, návrh stromů v rámci ochrany dřevin na staveništi a návrh stromů k přesázení. Zaměření bude doplněno v dostatečném předstihu před navazujícím místním šetřením, viz navazující bod.

- 2) Prověření reálnosti výsadeb na základě přesného zaměření viz bod výše - Metroprojekt svolá schůzku ve Stromovce (samospráva a státní správa) ohledně reálnosti přesadeb a případného doplnění kácení do projektové dokumentace a ochrany kořenového prostoru.
- 3) V rámci příprav k realizaci zdvojkolejnění bude navrženo etapizované kácení (týká se stavby Bubny – Výstaviště), v rámci realizace kácení v parku Stromovka bude bezpečně zajištěn a vymezen prostor potřebný pro kácení, lokalita bude označena od počátku zahájení prací informačními cedulemi, které budou informovat návštěvníky parku, že kácení probíhá v souvislosti se stavbou SŽDC, o etapizaci a rozsahu kácení v rámci jednotlivých etap budou s předstihem informováni zástupci Prahy 7 a OCP MHMP.
- 4) Stávající javor u vstupu z ulice U Výstaviště v místě navrhovaného schodiště - trasování veškerých sítí včetně zaspojování bude vedeno co možná nejdále od stávajícího stromu, ochranné pásmo sítě nesmí zabraňovat výsadbě nového stromu po dožití stávajícího javoru v rámci schodiště.
- 5) Hlavní schodiště ze zastávky Výstaviště - budou dodány požadované řezy terénem navazující na schodiště vzhledem k blízkosti stávajících stromů od navrhovaného schodiště, je třeba rozhodnout, zda je reálné stromy ponechat nebo je nutné přistoupit ke kácení (přizvat ke konzultaci specialistu), schodiště po realizaci přejde do správy TSK.
- 6) Nové přístupové cesty z východní části zastávky Výstaviště směrem do parku Stromovka – po dobu udržitelnosti (5 let) budou ve správě SŽ, poté bude převedeno na MHMP, které určí režim správy a údržby. Je nutné projednat správu (údržbu) navrhovaných komunikací, údržba parku má jiný režim úklidu a pracovní doby než je provoz linek buštěhradské dráhy (cesty se nacházejí v přírodní památce Královská obora Stromovka – není přípustné solení komunikací, pouze posyp drobným šterkem)
- 7) Provéřit možnost zachování stromu č. 10805 u zakončení lávky ve Stromovce (přizvat specialistu), bude řešeno v rámci navazující schůzky ve Stromovce.
- 8) Podrobnější zpracování objektu studánky bude součástí DUR v rámci PD řešící zdvojkolejnění v rámci Stromovky
- 9) Provozní příjezd pro hasiče v lokalitě nad stávající studánkou bude dle domluvy na schůzce přetrasován, nedojde tak ke kácení vzrostlých perspektivních dřevin
- 10) V souvislosti se změnou výšky mostu přes buštěhradskou dráhu dojde k úpravě navazujících částí komunikace Výstaviště - Ovinecká a jejího okolí, součástí realizace bude nové výškové usazení VO, mobiliáře, přesadba stromů ve stromořadí
- 11) Výška stožáru BTS GSM-R musí být min. 10m plus 1,5m jímací tyč na vrcholu stožáru (výška je dána matematickým modelem pro správné pokrytí rádiovým signálem pro provoz systému ETCS, výška jímací tyče je dána normou ČSN jako ochrana před úderem blesku.). Základ betonového stožáru by neměl přesáhnout 2x2m plošně (přesná velikost bude záležet na

zhotoviteli a IGP). Vedle stožáru je umístěna technologie a základ pro technologie bude cca 1,2x1m plošně. Technologická skříň nepřesahuje výšku 2,5m včetně stříšky.

- 12) V rámci projektové dokumentace je požadováno oficiální potvrzení ochranného pásma 2,5m od trakčních těles dráhy ze strany SŽ v rámci zdvojkolejnění buštěhradské dráhy v královské oboře Stromovka, je potřeba získat stanovisko OŘ k úseku Výstaviště – Dejvice.
- 13) V rámci realizace zdvojkolejnění bude zajištěna bezpečná průchodnost do parku z okolní zástavby, průchod parkem, obslužnost a provozování aktivit v objektech v parku Stromovka (viz vstup z ulice Kamenická, průchodnost promenády u Drážního domku, průchodnost směrem do centrálních částí parku Stromovka, bezpečný provoz v rámci aktivit v Drážním domku). Do dokumentace Výstaviště – Dejvice budou doplněny 2 provizorní lávky pro pěší zajišťující prostupnost během výstavby.
- 14) Následně po realizaci dojde k revizi parcel dle nově navrženého trasování zdvojkolejnění buštěhradské dráhy, dojde k logickému členění správy pozemků (např. dle oplocení dráhy). Budoucí majetkoprávní vypořádání bude muset být projednáno mezi SŽ a MHMP.

Zaznamenal: Kamil Bednařík, Alice Dědečková



Přijatá zpráva - Detail zprávy

Předmět: stanovisko - Modernizace trati - Bubny - Výstaviště
ID zprávy: 966673594
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas dodání: 11.11.2021 v 16:18:03
Datum a čas doručení: 12.11.2021 v 7:59:54

Odesílatel: HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, 11000 Praha 1, CZ
ID schránky: 48ia97h
Typ schránky: OVM

Zmocnění: 0 / 0
Odstavec: Nežadáno
Naše číslo jednací: MHMP 1791760/2021
Naše spisová značka: S-MHMP 1788641/2021
Vaše číslo jednací: Nežadáno
Vaše spisová značka: Nežadáno
K rukám: Nežadáno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

MHMP_1791760_2021_zadost o doplneni_PD_Bubny_Vystaviste.pdf (1,35 MB)
